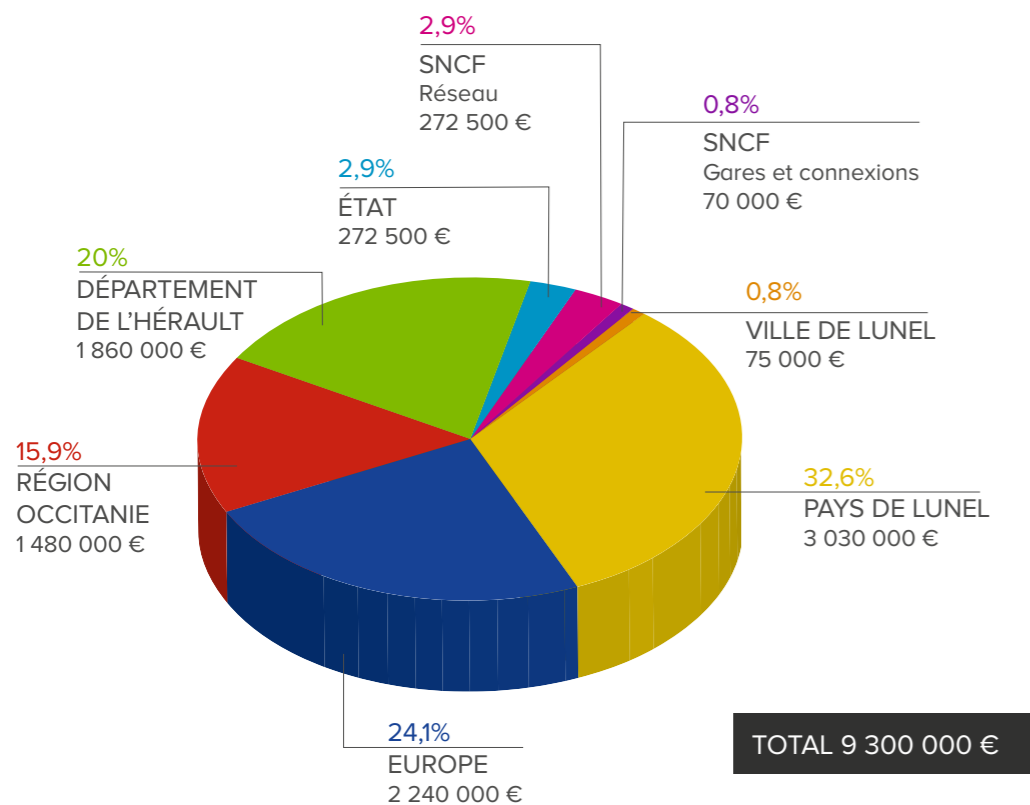


QUI FINANCE ? ET COMBIEN ?

Une démarche partenariale portée par la Communauté de Communes du Pays de Lunel

PARTENAIRES ET FINANCEMENT



À cela, il est nécessaire de rajouter la participation de la Ville de Lunel pour le relogement des activités du Comité d'Entreprise SNCF, soit **640 000 €**.

Pôle d'échange multimodal

Occitanie PAYS DE LUNEL

Suivez les évolutions du projet sur la page facebook @Pays.de.Lunel et sur Paysdelunel.fr
Abonnez-vous à la newsletter PEM

Des partenaires engagés pour un territoire interconnecté



Projet cofinancé par les fonds Européen de Développement Régional



Maquette Service communication Communauté de Communes - © Crédits : -Sce atelier Up/ -Sce aménagement et environnement Images non contractuelles - calendrier prévisionnel - décembre 2017



www.paysdelunel.fr

Pôle d'échange multimodal

Occitanie PAYS DE LUNEL

2018-2020



“ Encourager la mobilité, favoriser la proximité ”



www.paysdelunel.fr

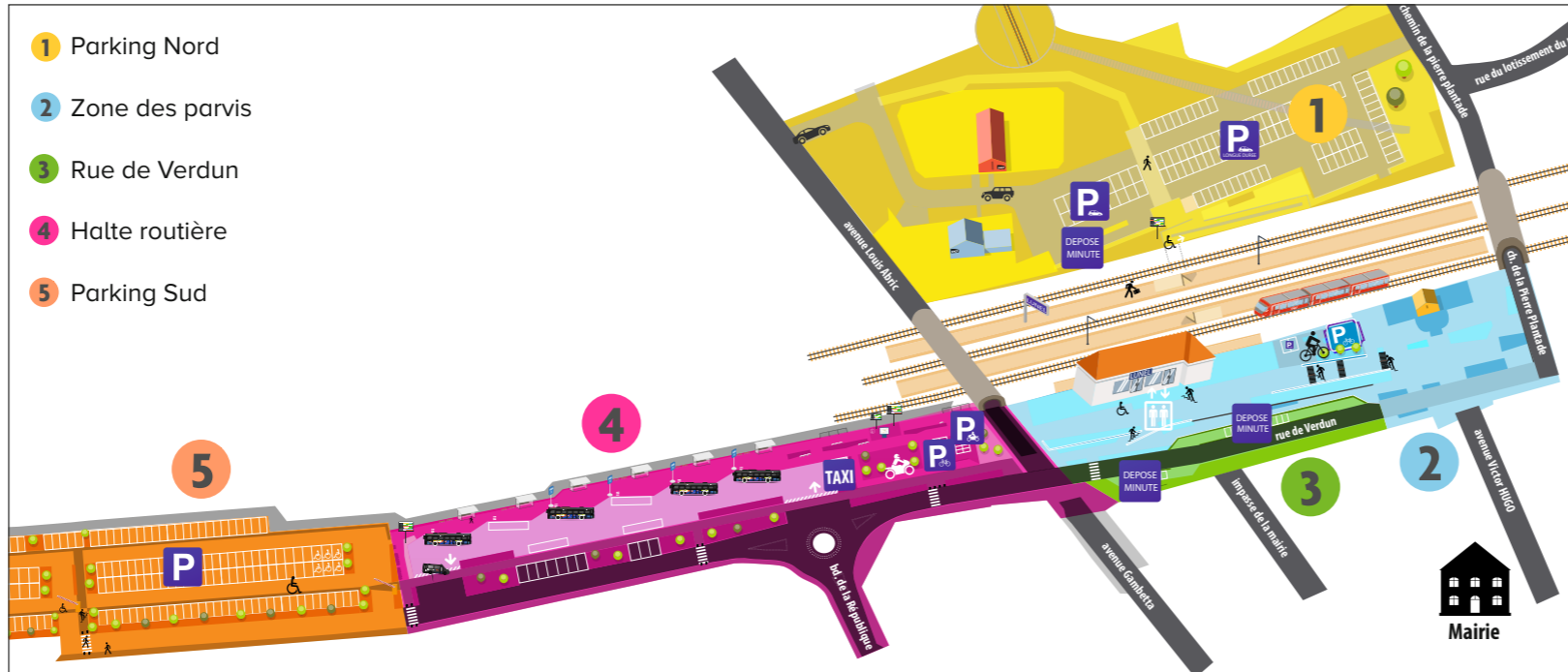
www.lunel.com

UNE NOUVELLE DIMENSION POUR LA GARE, LA VILLE ET SON TERRITOIRE

LES ESPACES QUI VONT CHANGER

Dessiner un pôle multimodal, c'est dessiner un morceau de ville. C'est aussi concevoir un équipement public majeur pour le Pays de Lunel qui poursuit son action en matière de développement économique et de modernisation de ses équipements. Aménager la gare et son environnement, c'est rapprocher le Pays de Lunel des territoires voisins et encourager les échanges notamment avec la création d'une ligne TER origine terminus « Sète/Lunel ». Ce projet va améliorer le confort des usagers, l'accessibilité de la gare, renforcer les liaisons entre les différents modes de transports et confirmer ainsi la position centrale de Lunel entre Nîmes et Montpellier.

Claude Arnaud
Président de la Communauté de Communes du Pays de Lunel
Maire de Lunel



QU'EST-CE QU'UN PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL ?

L'intermodalité consiste à passer d'un moyen de transport à un autre avec fluidité. C'est un lieu d'articulation des différents modes de déplacements : marche, deux roues, transports en commun, train, voiture, taxis...

La mise en place progressive de l'origine terminus de Lunel à Sète permettra d'envisager une augmentation de la fréquence des TER.

1 Le parking Nord

Début des travaux : avril 2018
Terrasses paysagères, espace de stationnement de 145 places, mail piétonnier, zone de déposes-minute, stationnements cycles, rampe d'accès pour les personnes à mobilité réduite.

Pendant toute la durée des travaux, les usagers de ce parking devront se reporter sur le parking Sud, accessible depuis le boulevard de la République.

2 La zone des parvis



Début des travaux : avril 2018
Parvis bas : dégagé d'environ 2 000 m². Abords ombragés, circulation routière ralentie.
Parvis haut : local à vélo conservé.
Les parvis seront reliés par un large escalier.

3 La rue de Verdun



Début des travaux : avril 2018
Espaces publics piétonniers. Deux zones de déposes-minute. Escalier et ascenseur intégrés.

La rue de Verdun sera fermée pendant la durée des travaux, une déviation sera mise en place.

4 La halte routière



Début des travaux : Février 2019
6 quais de bus disponibles. Stationnement deux roues, emplacements taxi, abri-voyageurs et espaces de détente.

5 Le parking Sud

Début des travaux : Février 2019
355 places. Les parkings resteront gratuits.

PLANNING PRÉVISIONNEL

	2018	2019	2020
1 Parking Nord	AVRIL	JANVIER	
2 Zone des parvis	AVRIL	JANVIER	
3 Rue de Verdun	AVRIL	JANVIER	
4 Halte routière		FÉVRIER	JANVIER
5 Parking Sud		FÉVRIER	JANVIER